

**Proposta de resolució sobre l'ús de la configuració preferent de les operacions d'envol i aterratge a l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-01123/08

**Presentació**

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29673 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 08.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu i Josep Ll. Cleries i González, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ÚS DE LA CONFIGURACIÓ PREFERENT DE LES OPERACIONS D'ENVOL I ATERRATGE A L'AEROPORT DE BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'impacte acústic que produeix l'activitat de l'aeroport del Prat sobre veïns de Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat) és, des de fa molts anys, una molèstia permanent en la vida diària dels ciutadans d'aquests municipis. La reducció de la contaminació acústica provocada per les operacions d'envol i aterratge ha estat una reivindicació constant, tant de les associacions de veïns com dels ajuntaments de Gavà i Castelldefels.

Actualment, a la normativa tècnica relativa a l'Aeroport de Barcelona hi ha previstes dues possibles configuracions en les operacions d'envol i aterratge. La configuració Est és la que produeix un major impacte acústic en la mesura que els municipis esmentats són directament sobrevolats pels aeroplans.

Des de març de 2005, el Ministeri de Foment va autoritzar AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) a publicar una proposta de modificació dels límits de vent que permeten una menor utilització de la configuració Est. Aquesta proposta estableix que es mantindrà una configuració preferent (Oest), en cas d'una component de vent en condicions iguals o millors, incloses ràfegues, de 5 kt (nusos) en cua i/o de 15 kt creuat. Fins a components de vent, incloses ràfegues, de 10 kt (nusos) en cua i/o de 25 kt creuat, restarà a criteri de l'ATC (control aeri), el manteniment de la configuració preferent. Segons el Ministeri de Foment, aquesta proposta hauria de permetre rebaixar la utilització de la configuració Est des del 15% de dies de l'any fins als 7,5%.

Tot i això, estudis realitzats per l'Associació de Veïns de Gavà Mar, amb dades subministrades per AENA a l'Ajuntament de la ciutat, han demostrat que la utilització de la configuració Est és del 24% de mitjana, molt lluny del 7,5% que preveia inicialment el Ministeri de Foment.

Per tant, aquest augment en la utilització de la configuració Est, respecte de la previsió inicial, en molt bona mesura és degut a la discrecionalitat a l'hora de determinar quina és la configuració preferent quan la component de vent en cua se situa entre 5 i 10 nusos..

Una de les demandes que han fet efectives els Ajuntaments de Gavà i Castelldefels, així com la mateixa societat civil del territori, en les diverses reunions del GTTR (Grup de Treball Tècnic del Soroll) i de la CSA-AB (Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona), és la introducció de l'obligatorietat d'ús de la configuració preferent fins que la component de vent no sigui de 10 nusos en cua i/o de 25 nusos creuat. Aquesta demanda ha estat repetidament ignorada per AENA al·legant diversos motius.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar AENA i el Ministeri de Foment a modificar la normativa relativa a les operacions d'envol i aterratge a l'Aeroport de Barcelona - El Prat per tal de poder mantenir l'obligatorietat de la utilització de la configuració preferent quan la component de vent sigui inferior o igual a 10 kt en cua i/o de 25 kt creuat.»

Palau del Parlament, 17 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU; Josep Ll. Cleries i González, Diputat del G. P. de CiU